

ხელშეკრულება №2
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
კონსოლიდირებული ტენდერი №CON180000034

ქ. თბილისი

20 თებერვალი_2019წ.

ერთი მხრივ, ა(ა)იპ ხულოს-თავის ბაგირგზა შემდგომში „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი დირექტორი: ემზარ აბულაძის სახით და მეორე მხრივ, შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“, შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“-ს მინდობილი პირისდავით თეთვადის (პ/ნ 01025006491, თანახმად 22.01.2019 წლის მინდობილობისა ინდ.#71189277978319, რეგ.#190060725)სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, CON180000034სატენდერო დოკუმენტაციით, „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის (შემდგომში - კანონი) 202 მუხლის, სახელმწიფო შესყიდვის სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანებით დამტკიცებული ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების, აგრეთვე „2019 წლის განმავლობაში ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2018 წლის 4 დეკემბრის №2307 განკარგულების განკარგულებისდა კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში საწვავის სახელმწიფო შესყიდვის თავისებურებათა გათვალისწინებით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1.გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1.ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში -„ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის - 2019 წლის განმავლობაში დიზელის (არაუმეტეს 50PPM) სახელმწიფო შესყიდვის მიზნით, CON180000034 კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2.„ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“- საერთო თანხა (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე), რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3.„დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4.„შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5.„მიმწოდებელი“- პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6.„საქონელი“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საწვავის ჩასხმა.
- 1.8.აგაი სისტემა - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავჯის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რისშედეგადც მიმწოდებლისავტოგასამართსადგურზედიზელისჩასხმაშესაძლებელიიქნებაამოლოდავტორიზებულიავტომანქანისსაწვავისავჯში.
- 1.9 სატენდერო დოკუმენტაცია - არაუმეტეს 50PPM დიზელის მარკის საწვავის 2019 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია.

2.ხელშეკრულების საგანი

- 2.1.ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ერთჯერადად ან ეტაპობრივად 2019 წლის31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2.მიმწოდებელმა 2019 წლის 1-ლი იანვრიდან, დიზელის მიწოდება უნდა განახორციელოს 2018 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით. ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ 2019 წლის ფარგლებში დაემატა აგაი სისტემით აღსაჭურვი ავტომანქანების რაოდენობა, მიმწოდებელი ვალდებულია, ყველა მათგანი აღჭურვოს არაუგვიანეს 2019 წლის 31 იანვრისა.
- 2.3 ნომრიანი პლასტიკური ბარათებით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში ან საწვავის აგაი სისტემით მიწოდებისას, შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელს წარუდგინოს დანართი #2, რომელშიც ასახული იქნება ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა (მარკა-მოდელი), რომლებშიც უნდა ჩაისხას დიზელი, გამოშვების წელი, თითოეულზე დაწესებული დიზელის ლიმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ხელშეკრულებით/შეთანხმებით წარდგენილ დანართი #2-შისახული ინფორმაცია ჩაითვლება შემსყიდველის ავტორიზებულ იმ ავტო-საშუალებებად, რომლებზეც უნდა გავრცელდეს საწვავის მიწოდების შესაბამისიპირობები.
- 2.4შემსყიდველიორგანიზაციისავტოპარკისშემადგენლობაშირაიმეცვლილებების, ანსანომრენიშნებისცვლილებისშემთხვევაში, შემსყიდველიორგანიზაციავალდებულიააღნიშნულიცვლილებისშესახებდაუყოვნებლივაცნობოსმიმწოდებელს, რათამიმწოდებელმადროულადუზრუნველყოსაგაისისტემასთანპლასტიკურბარათებთანდაკავშირებულიშესაბამისილონის ძიებები.

2.5 შემსყიდველის მიერ, ინტერნეტ ანგარიშით პლასტიკური ბარათების/„აგაი“ სისტემის მართვის გამოყენების შემთხვევაში, შესაბამის ბარათზე ლიმიტების ცვლილების, დაბლოკვის და სხვა ყველა სახის ცვლილებებზე პასუხისმგებლობა ეკისრება, თავად შემსყიდველ ორგანიზაციას (ინტერნეტ ანგარიშის ინსტრუქცია მოცემულია ვებ.გვერდზე <http://www.cards.socar.ge>).

2.6 საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების დანართი #3-ში (ავტოგასამართი სადგურების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.7 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი დიზელის მოცულობა, ხელშეკრულების დირექტორის და ავტომანქანების რაოდენობასა ორიენტაციის საფუძველზე და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების დირექტორის ვალდებულება

3.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო დირექტორის ვალდებულება შეადგენს **213 (ორასცამეტი) ლარს**.

3.2 საწვავის საორიენტაციო მოცულობა, სახეობა და ერთეულის სავარაუდო ფასი მოცემულია დანართი №1-ში, რომელიც შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების ნებისმიერ დროს. დანართი №1 წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.3 ხელშეკრულების დირექტორის ვალდებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საქონლის დირექტორის ვალდებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს, მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. საქონლის ფასის დანაგარიშების პირობები

4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში, ასეულის სიზუსტით, (ტრანსპორტირებასთან, ლოჯისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები და საწარმოს მოგება) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = \frac{C_{bid}}{D} \frac{1000}{1,18} - A_{nov} \frac{1}{R_{nov}} P_{nov}$$

რომელიც:

C bid - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ დიზელზე (ლარში);

R nov - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2018 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;

D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი დიზელის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³);

P nov - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2018 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული);

A nov - 2018 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში.

Z და D სიდიდეები უცვლელია 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური დირექტორის განსაზღვრას, თვის პირველივე სამუშაო დღეს (შემდგომში - ნომინალური დირექტორის ვალდებულება - C_{nom}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = \frac{P + Z + R + A}{1000} \cdot 1,18 \cdot D$$

სადაც, P და R წარმოადგენს მიმდინარე წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს, A - მიმდინარე თვისთვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18% - დღგ, ხოლო Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი დირექტორის ვალდებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალეზად ფასზე (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ეროვნული ვალუტის ოფიციალური გაცვლითი კურსზე (R) ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ ორგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ დირექტორის ვალდებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C₁).

4.4 2019 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი დიზელის საბოლოო ფასის (C_{bid}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრი დიზელის ნომინალურ დირექტორის ვალდებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულის, აქციზისა და სავალუტო კურსის ცვალეზადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ სამუშაო დღეს, განსაზღვრავს 1 ლიტრი დიზელის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის ნომინალური დირექტორის ვალდებულების (C_{nom}) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი დიზელის

ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C₁ უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C₂) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოქვეყნდება მიმწოდებლისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ვებ-გვერდზე.

4.6 საანგარიშსწორებო ფასის დადგენისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:

ა) ავტომატური გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემის (შემდგომში - „აგაი“ სისტემის) ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით დიზელის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას არაუგვიანეს მომდევნო თვის 10 რიცხვისა მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ დიზელზე. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი დიზელის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C_{AV}).

მაგალითი: თუ (C_{AV})-0.15≥C₁, საანგარიშსწორებო ფასი უდრის თვის დასაწყისში დადგენილ სახელშეკრულებო ფასს (C₁), ხოლო თუ (C_{AV})-0.15<C₁, მაშინ საანგარიშსწორებო ფასი უდრის ((C_{AV})-0.15) ტოლ სიდიდეს.

ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს ტალონის გატანის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ ხელშეკრულების 4.2 პუნქტით განსაზღვრული A, P და R, მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი დიზელის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C₁) და აგრეთვე, მიმდინარეს წინა თვის საანგარიშსწორებო ფასი. ზემოაღნიშნული ფასები დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე.

4.8 თუ შემსყიდველი მხარე განთავისუფლებულია დღგ-სგან ჩათვლის უფლებით საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 168-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად საქონლის ფასი დაანგარიშდება წინამდებრე ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გათვალისწინებული ფორმულის შედეგად დაფიქსირებულ ფასს (C) გამოკლებული დღგ.

4.9 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.7 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული საანგარიშსწორებო ფასით.

4.10 მიმწოდებელმა თავის ვებ-გვერდზე ასევე უნდა განთავსოს ინფორმაცია 3.2 პუნქტით განსაზღვრულ საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა. მიმწოდებელმა ასევე ყოველი სამუშაო დღის დასაწყისში უნდა მიაწოდოს სატენდერო კომისიას ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასისა და წინა დღის პლაცის ოდენობის შესახებ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე oil2019@spa.gov.ge

4.11 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით წარმოდგენილი, ასევე მის ვებ-გვერდზე განთავსებული, ნებისმიერი ინფორმაციის სისწორეზე.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის საწვავის ტალონების ან ბარათების დამზადება, შემსყიდველის მოთხოვნიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, რის საფუძველზეც ფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი ტალონის ან ბარათის გადაცემის თაობაზე, შემსყიდველის მინდობილობით უფლებამოსილი პირისათვის. (ტალონის/ბარათის გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე)

- ბ) შემსყიდველი ორგანიზაციის აგანშესაბამისი განაცხადის მიღების შემდეგ, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობიდან გამომდინარე, გონივრულ ვადაში უსასყიდლოდ აღჭურვოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული ავტომანქანა „აგაი“ სისტემით. „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, დიზელის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით.
- გ) მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადებით და ეტაპობრივად, მაგრამ არა უგვიანეს 2019 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით ყველა ის შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელთანაც გააფორმებს ხელშეკრულებას დიზელის მიწოდებაზე. აგაი სისტემის დანერგვის შემდგომ, დიზელის მიწოდება უნდა გაგრძელდეს აღნიშნულის სისტემის მეშვეობით.
- დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველი ორგანიზაციებს მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა არა უგვიანეს 2020 წლის 31 იანვრისა საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2020 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ, გონივრულ ვადაში განხორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. „აგაი“ სისტემის კომპონენტების შემსყიდველი ორგანიზაციის ბრალეულობით გამოწვეული დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.
- ე) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ბარათის წარდგენისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი მოთხოვნის საწვავით.
- ვ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე;
- ზ) უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებების შესრულება.

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.
- ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება);
- ბ) შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმიერებითა და აპასუხისმგებლობითი თანამშრომლობის მიწოდება ლთან (მაგ. გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეათანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რეგითობა და სხვა საკითხები) „აგაი“ სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფ და ეფექტურად წარმართვის მიზნით.
- გ) უზრუნველყოს საწვავის მიღება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.
- დ) გამონაკლის შემთხვევაში („ოპერატიულ-სამძებრო საქმიანობის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებული ოპერატიული საქმიანობის განხორციელების საჭიროება, შენობა-ნაგებობის გათბობის, უწყვეტი ენერგომომარაგების ან/და დასუფთავების საჭიროება, სპეციალური ტექნიკის საწვავით უზრუნველყოფა (რომლებსაც იყენებენ სამსახურეობრივი დანიშნულებისათვის) და სხვა) სატენდერო კომისიის თანხმობით შესაძლებელია საწვავის შესყიდვა განხორციელდეს „აგაი“ სისტემის გარეშე. „აგაი“ სისტემის გარეშე დიზელის შესყიდვის ხელშეკრულების გაფორმებაზე თანხმობის მიღების მიზნით, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიას და წარუდგენს შესაბამის ინფორმაციას სატენდერო კომისიის მიერ დადგენილი ფორმით, კონსოლიდირებული ტენდერების ერთიანი პლატფორმის CTD.SPA.GE მეშვეობით.
- ე) შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების ინსპექტირება, ასევე მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

6. საწვავის ხარისხის კონტროლი

6.1 საწვავის ხარისხის დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით სატენდერო კომისიის დავალებით, მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით, 2019 წლის განმავლობაში არაუმეტეს სამჯერ ჩატაროს გეგმიური ექსპერტიზა სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროში ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციაში (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში და შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნა წარუდგინოს სატენდერო კომისიას. გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს ერთ ჯერზე მაქსიმუმ 3 ობიექტზე, სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილების შესაბამისად. ექსპერტიზის ჩატარებისათვის საჭირო ნიმუშის აღების ადგილსა და დროს განსაზღვრავს სატენდერო კომისია და აღნიშნულის შესახებ გონივრული ვადით ადრე აცნობებს მიმწოდებელს.

6.2 შემსყიდველ ორგანიზაციას ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებელს შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმახორციელებლის ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით), რომელმაც შესაძლოა ეჭვქვეშ დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მიუკერძოებლობა და ობიექტურობა.

6.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციას ატენდეროკომისიას დაუახლოვებულ მისი ექსპერტიზის შედეგების დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივ კავშირის თაობაზე, კომისიას უფლება აქვს მიმწოდებელს მოსთხოვოს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ განსაზღვრულ პარამეტრებზე, რომელთა შემოწმებაც მიზანშეწონილად ჩათვლება კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე. მიმწოდებელი ექსპერტიზის შედეგებს წარუდგენს ატენდეროკომისიას. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ანგარიშსწორება

7.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

- ა) ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი;
 - ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტებზე.
- 7.2 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარით ექსპონირება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით. არასაბარათო, საბარათო და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით დოზების მიწოდების ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან სამუშაო დღის ვადაში.

7.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციას ადამიწოდებელს შორის არხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურ დასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებულ ანგარიშსწორებო ფასით.

7.4 მიმწოდებლის მიერ მიწოდებული 1 ლიტრი შესაბამისი მარკის საწვავის ფასი გამოითვლება ამ ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გაწერილი ფორმულის მეშვეობით.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

8.1. მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობით დაკონსოლიდირებულ ტენდერში მონაწილეობის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შესაბამისი შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს ატენდეროკომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს ატენდეროკომისიას ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2. კონსოლიდირებული ტენდერის ატენდეროკომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის გაცემის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება შემდეგნაირად: კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული აჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ლიტრი დოზის ფასისა და ელექტრონული აჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით, კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) დოზის საორიენტაციო მოცულობაზე.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატების შეტანა

- 9.1. ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით, მხოლოდ ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.
- 9.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 კალენდარული დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

10.2. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10.3. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11. დავების გადაწყვეტა

11.1.

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2020 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

13. დაუძლეველი ძალა

13.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

13.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

13.3. თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

14. სხვა პირობები

14.1

სატენდერო კომისიის ან თანმიმდევრული ტენდერის დაკავშირებული ნებისმიერ საკითხზე ხორციელდება კონსოლიდირებული ტენდერების მენეჯმენტის სისტემის ან შემდეგი ელექტრონული ფოსტის მისამართით: oil2019@spa.gov.ge. აღნიშნული ელექტრონული ფოსტის საშუალებით გაგზავნილი კორექტივები ავტომატურად გენსიური დიდი ძალის მქონე დოკუმენტებს.

14.2 ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

16. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

დასახელება: ა(ა)ი.პ ხულოს-თაგოს ზაგირგზა

მის: დაბა ხულო მემედ აბაშიძის ქ №29

ს/კ: 248056623

სახელმწიფო ხაზინის ერთიანი ანგარიში

სახაზინო კოდი 302003508

ბ/კ TRESGE 22

ტელ: 598 09 35 38

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმ“

მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველის 24

საიდენტიფიკაციო კოდი: 202352514

საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკი“

ბანკის კოდი: BAGAGE22

ანგარიშის ნომერი: GE02BG000000233446600

ტელ.: 249 97 57

ხელმძღვანელი პირი
ემზარ აბულაძე

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“-ს

მინდობილი პირი

დავით თეთვაძე

დანართი №1

2019 წლის 20 თებერვალი №2 ხელშეკრულებაზე

#	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	საორიენტაციო რაოდენობა (ლიტრი)	ერთეულის ფასი (ლარი)	საერთოსაორიენტაციო ღირებულება (ლარი)	მიწოდების ვადები
1	დიზელი	(არაუმეტეს 50PPM)	100	2,13 ლარი	213	ხელშეკრულების გაფორმებიდან (მაგრამ არაუადრეს 2019 წლის 1-ლი იანვრიდან) - 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით

შემსყიდველი:

დასახელება: ა(ა)ი.პ ხულოს-თაგოს ბაგირგზა

მის: დაბა ხულო მ. აბაშიძის ქ. №29

ს/კ: 248056623

ბანკის კოდი:

ანგარიშის ნომერი:

ტელ: 598 09 35 38

ხელმძღვანელი პირი

ემზარ აბულაძე

მიმწოდებელი:

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“

მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველის 24

საიდენტიფიკაციო კოდი: 202352514

საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკი“

ბანკის კოდი: BAGAGE22

ანგარიშის ნომერი: GE02BG000000233446600

ტელ.: 249 97 57

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“-ს

მინდობილი პირი

დავით თეთვაძე

ავტო მანქანების
მონაცემები და საწვავის ლიმიტები

ავტო მანქანები

N	ავტომანქანის მარკა/მოდელი სახ.ნომერი	საწვავის სახეობა	გამომგების წელი	საწვავის ლიმიტი (წლის/თვის)
	(არაუმეტეს50PPM)/.....
	(არაუმეტეს50PPM)/.....
	(არაუმეტეს50PPM)/.....
4	(არაუმეტეს50PPM)/.....

მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

დასახელება:
მის:
ს/კ:
საბანკო რეკვიზიტები:
ბანკის კოდი:
ანგარიშის ნომერი:
ტელ:

მიმწოდებელი:

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“
მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველის 24
საიდენტიფიკაციო კოდი:202352514
საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკი“
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის ნომერი: GE02BG000000233446600
ტელ.: 249 97 57

მინდობილი პირი

„სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“

ავტოგასამართი სადგურებისა და ნავთობბაზების ჩამონათვალი

ავტოგასამართი სადგურები :

ქ.თბილისი, მტკვრის მარჯვენა სანაპირო :

1. „ფორტუნა“- დავით აღმაშენებლის ხეივანის მე-13 კმ;
2. „ბოტანიკა“- საქ-სამხედრო გზაზე, ბოტანიკის ინსტიტუტის წინ;
3. „ბელიაშვილი 1“- საკალათბურთო კლუბ „ დინამოსათვის“ დამაგრებულ მიწის ნაკვეთის მიმდებარედ, ბელიაშვილის ქუჩა;
4. „გელოვანი 1“ - გელოვანის გამზ. მეღვინეობის ინსტიტუტის მოპირადაპირე მხარეს;
5. „ვახუშტი“- ვახუშტის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორია (ვახუშტის ხიდი);
6. „თამარაშვილი“- თამარაშვილის ქ. იპოდრომის მიმდებარედ ;
7. „საბურთალო“- საბურთალოს ქ # 18 ;
8. „თბილისი სანაპირო“- მტკვ.მარჯ.სანაპიროზე, ავტოგასამართ „გიოჩი“-სა და შ.პ.ს „კედარი“-ს მიერ შექმნილ ტერიტორიას შორის ;
9. „გულია“- ორთაჭალა, გულიას მოედანი, შსს მიმდებარედ;
10. „ქავთარაძე“ - ქავთარაძის ქ #19

ქ.თბილისი, მტკვრის მარცხენა სანაპირო :

11. „ლილო“ - კახეთის გზატკეცილი,ნავთობბაზასა და მშენებარე ლუდის ქარხანას შორის. (კასტელი);
12. „აეროპორტი 1“- კახეთის გზატკეცილზე, მარცხენა მხარეს;
13. „აეროპორტი 2“- სავაჭრო-საბითუმო ბაზა „ცეკავშირის“ მიმდებარედ;
14. „დიდუბე“ - მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპიროსა და გუდაუთის გადაკვეთაზე;
15. „ორთაჭალის ხიდი“ - ქ.თბილისი, ორთაჭალაჰესის მიმდებარე ტერიტორია, რიტუალების სასახლის დაბლა;
16. „გურამიშვილი 1“- გურამიშვილის ქ #84;
17. „გურამიშვილი 2“- გურამიშვილის გამზ #15;
18. „თბილისის ზღვა“ - თბილისის ზღვის ტერიტორია;
19. „კახეთის გზატკეცილი 1“- კახეთის გზატ. რკინიგზის დამხ.ჩიხის შორის;
20. „სანაპირო 2“ - მდ. მტკვ. მარცხენა სანაპირო .ქსნის ქუჩაზე,დიდმის ხიდთან;

21. „შეშლიძე 1“- სარაჯიშვილის გამზირისა და დიდ დილოში მიმავალი გზის გადაკვეთაზე;
22. „შეშლიძე 2“ - შეშლიძის ქ #34 ;

ქვემო ქართლი :

23. „რუსთავი კომპლექსი“- წითელი ხიდის ავტოგზის მე-19 კმ-ზე გზის ღერძიდან მარცხენა მხარეს;
24. „გარდაბანი“- გარდაბნის რაიონი, დ. აღმაშენებლის ქუჩა;
25. „რუსთავის ცენტრი“- შარტავას ქ #4 -ის მიმდებარედ;
26. „თელეთი“- გარდაბნის რაიონი, სოფ. წალასყური;
27. „ბოლნისი“- ქ. ბოლნისი, (ბოლნისის შესასვლელთან მარჯვენა მხარეს);
28. „დმანისი“- ქ. დმანისი ;
29. „მარნეული“- ქ. მარნეული, რუსთაველის ქ. ჩაის სახლის ტერიტორია;
30. „ფახრალი“- ბოლნისის რაიონი, სოფ. სავანეთი;
31. „შულავერი“- ქ. მარნეული, სოფ. ქვემო სარალი;
32. „სადახლო“- ქ. მარნეული, სოფ. სადახლო;
33. „თბილისის შემოვლითი“- გარდაბნის რაიონი, სოფ. მარტყოფი (გეზ-ის მოპირდაპირედ)

კახეთი :

34. „ჩალაუბანი“- გურჯაანი რაიონი, სოფ. ჩალაუბანი;
35. „ყვარელი“- ქ. ყვარელი;
36. „საგარეჯო“- ქ. საგარეჯო, კახეთის გზატ. # 14 ;
37. „იორმულანლო“- საგარეჯო .სოფ. იორმულანლო;
38. „გომბორი“- თელავი. სოფ ვარდისუბანი (გომბორის მიმართულება);
39. „ვარდისუბანი“- თელავი . ვარდისუბანი (ახმეტის მიმართულება);
40. „კაბალი“- ლაგოდეხის რაიონი, სოფ. დონა ;
41. „ახმეტა“- ქ. ახმეტა, რუსთაველის ქუჩა ;
42. „დედოფლისწყარო“- ქ. დედოფლისწყარო, რუსთაველის ქუჩა # 1;

რაჭა-იმერეთი:

43. „ზესტაფონის კომპლექსი“- ქ. ზესტაფონი. სტაროსელსკის ქ # 15 ;
44. „ხარაგაული“- ქ. ხარაგაული, სოლომონ მეფის ქ # 86;
45. „იანეთი“- სამტრედიის რაიონი, სოფ. იანეთი;
46. „ქუთაისი 1“- შ. პირველის, ქ. შესახვევი II #4;
47. „ქუთაისი-ნიკვა“- ნიკვას ქ #8;
48. „ტყიბული“- ქ. ტყიბული, ტყვარჩელის ქ #17 ;
49. „ამბროლაური“- ქ. ამბროლაური, ვაჟა-ფშაველას ქუჩა;
50. „ჭიათურა 1“- ქ. ჭიათურა“- გრ. აბაშიძის ქ # 15 ;
51. „დაფნარი“- ქ. სამტრედია .სოფ დაფნარი

აჭარა:

52. „ბათუმი ბარცხანა“- თამარ მეფის გამზ. მიმდებარედ ;
53. „გონიო“-ხელვაჩაურის რაიონი, სოფ.გონიო ;
54. „ბათუმი მაკდონალდსი“- ხიმშიაშვილის ქუჩის მიმდებარედ;
55. „ქედა“- ქედა , სოფ.ცხემნა;
56. „ხელვაჩაური“- ხელვაჩაურის რაიონი, სოფ.მეჯინისწყალი ;
57. „ანგისა“- ქ.ბათუმი, ანგისას დასახლება;
58. „ბათუმი ბაგრატიონი“- ჰ. აბაშიძის ქ # 91
59. „ქობულეთი“- ქ. ქობულეთი, რუსთაველის ქ # 109 ა

ქართლი-ახალციხე:

60. „გორი“- ქ.გორი ,ცხინვალის გზატკეცილი #8 ;
61. „ხაშური“- ქ.ხაშური,იმერეთის ქ # 38 ;
62. „ბორჯომი“- ქ.ბორჯომი, დ. ადამაშენებლის ქუჩა ;
63. „ურბნისი-კომპლექსი“- ქარელის რაიონი,სოფ.ურბნისი;
64. „ახალციხე“- ქ.ახალციხე , აბასთუმნის გზატკე;
65. „ბაკურიანი“-ბაკურიანი, ბორჯომის რაიონი, ბორჯომის ქ #55

მცხეთა-მთიანეთი:

66. ყაზბეგი (სტეფანწმინდა) - ყაზბეგის რ-ნი, დაბა სტეფანწმინდა

გურია-სამეგრელო-სვანეთი:

67. „ლანჩხუთი“-ლანჩხუთის რაიონი, სოფ.გვიმბალაური
68. „ჩოხატაური“- ქ.ჩოხატაური ,დუმბადის ქუჩა #41;
69. „ოზურგეთი“- ქ.ოზურგეთი ე.თაყაიშვილის ქუჩა ;
70. „ფოთი 3“- ქ.ფოთი . ლარნაკას ქ ;
71. „ზუგდიდი“- ზუგდიდი სოფ.ჭითაწყარო ;
72. „სენაკი“ - ღვინჯილიას ქ #4 ;
73. „ჯვარი“- ქ.ჯვარი , ანდრია პირველწოდებულის ქუჩა ;
74. „თეკლათი“- სენაკის რაიონი.სოფ. თელკათი ;
75. „ინგირი“- ზუგდიდი სოფ. ინგირი ;
76. „წალენჯიხა“- ქ.წალენჯიხა ,ზუგდიდის ქუჩა #95.
77. „მესტია“-დაბა მესტია, ფარჯიანის ქ # 25

ნავთობბაზები :

1. ქ.თბილისი, ქიზიყის ქუჩა # 19-21-23 ;
2. ქუთაისი , ორახელაშვილის ქ;

